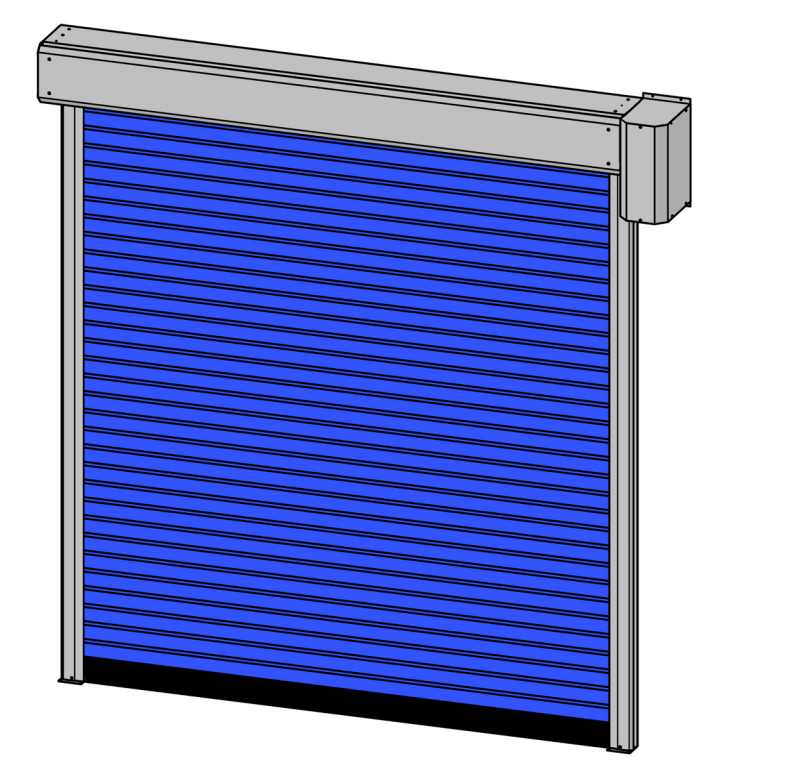
Porte à enroulement pour chambres de congélation FRIGOCAM



1. Description

La porte à enroulement en aluminium pour chambres froides et de congélation est une porte rapide à ouverture verticale. La porte est composée de deux profils latéraux servant de guide au tablier flexible. Ce tablier s'ouvre à la verticale, en s'enroulant dans la partie supérieure de la porte autour d'un tambour qui tourne sous l'action d'un moteur réducteur. La force de ce dernier s'exerce sur un arbre permettant de changer instantanément le sens de la manœuvre. Lors de la fermeture, la porte descend sous l'effet combiné du poids inférieur du tablier et du moteur réducteur, en garantissant l'étanchéité de la porte à l'aide de profilés brosses situés dans les guides latéraux et supérieurs.
La porte permet de configurer le moteur en position latérale. En cas de détection d'un obstacle, la barrière à photocellules de sécurité située dans le guide de la porte permet d'inverser la manœuvre pour faire monter cette dernière.
La partie inférieure du tablier est équipée d'une bavette à rayures jaunes et noires et d'un dispositif de stabilisation pour donner à la porte le poids nécessaire à son correct fonctionnement et une bonne visibilité de la zone de passage libre.
Le panneau de commande servant à actionner la porte a été spécialement conçu pour des applications et des environnements industriels.
Les portes soumises à des exigences thermiques extrêmes (-30 °C) seront également équipées d'une série de résistances chauffantes permettant de les maintenir dans des conditions de fonctionnement optimales.
IMPORTANT : Cette porte a été conçue pour faciliter les tâches de chargement et déchargement des chambres, et non comme une porte de fermeture de congélation (lorsqu'il n'y a pas de chargement/déchargement, la porte coulissante de la chambre doit rester fermée et la porte rapide doit être utilisée).
À installer dans des chambres de congélation avec une différence de température maximale de 25 ºC (par exemple : -15 ºC intérieur, +10 ºC extérieur). Humidité relative maximale de 30 %. Sans condensation.

2. Composants du système

- Guides
- Tête
- Groupe moteur
- Toile

3. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques groupe moteur	
	GFA Elektromaten
Alimentation standard	230 V III ±10 % 50-60 Hz.
Type de moteur	Triphasé à freinage automatique
Puissance nominale	0,75 CV / 0,55 kW
Frein	DC non indépendant
Protection du moteur	Disjoncteur moteur jusqu'à 4 A
Indice de protection	IP 54 + kit anti-humidité pour le frein + résistance thermique du réducteur (congélation uniquement)
Déblocage	Levier et manivelle
Fin de course	Numérique par codeur intégré

Caractéristiques cinématiques groupe moteur	
Vitesse d'ouverture	0,8 m/s
Vitesse de fermeture	0,8 m/s
Temps d'inversion de manœuvre	Selon la norme européenne UNE-EN 13241-1
Vitesse d'ouverture et de fermeture réglable	Jusqu'à 2 m/s (en option)

Caractéristiques tableau électrique	
Dimensions	264 x 484 x 186 mm
Montage	Vertical
Alimentation tableau	· Monophasée 1 x 230 V ±5 % 50/60 Hz, uniquement avec variateur et/ou ASI
Puissance absorbée	1 x 230 V AC, 1 kW max.
Protection à l'entrée d'alimentation	0,5 A à réponse lente
Protection à la sortie de manœuvre	1 A à réponse lente
Consommation du panneau de commande	±15 VA (sans transmission ni consommateur externe de 230 V)
Alimentation externe 1	230 V à travers L1 et N - Protection par fusible de faible intensité
Alimentation externe 2	24 V DC, irrégulière. Max. 700 mA, résistante. Protection par fusible
Entrées de contrôle	24 V DC / type 10 mA. Durée min. signal > 100 ms
Contact relais	En cas de charge inductive, compensation à l'aide de diodes indépendantes et des mesures antiparasitaires correspondantes. Charge de contact de 230 V, 200 mA max.
Vibrations	Montage sur support rigide non exposé à des vibrations
Indice de protection	IP 56

Caractéristiques structurales			
		Modèle jusqu'à 0 ºC	Modèle jusqu'à -30 ºC
Sens d'ouverture		Vertical	
Emplacement		Intérieur et extérieur	
Dimensions tête (haut. x prof.) [mm]		225 x 205	
Aluminium anodisé	**Développement max. de la tête [mm]**	4000	4000
	Dimensions guides latéraux [mm]	128 x 75	
	Largeur libre min. / max. [mm]	1000 / 3600	
	Hauteur libre min. / max. [mm]	4000*	
Résistances thermo-actives		Système de chauffage sur le réducteur	Système de chauffage sur tout le périmètre de la structure + système de chauffage sur le réducteur

Caractéristiques toile		
	Modèle jusqu'à 0 ºC	**Modèle jusqu'à -30 ºC**
Matière	Polyester AT 1100 dtex	
Revêtement	Mousse	PVC double face + mousse
Poids	Env. 1350 g/m^2	Env. 3150 g/m^2
Finition	Laqué une face	Laqué double face
Résistance à la traction	4 000 N/5 cm UNE EN ISO 1421	
Résistance à la déchirure	800 N/5 cm EN ISO 13937-2	
Adhérence	100 N/5 cm	
Résistance à la température	De -25 ºC à +70 ºC	De -35 ºC à +70 ºC
Ignifuge	ISO 3795-89	
Solidité à la lumière	6 – 8	
Résistance électrique en surface	< 5 x 10 E90 ohms	
Réduction du bruit	12 %	

4. Règlementation applicable

Directive Basse tension	2014/35/CE
Directive relative à la compatibilité électromagnétique	2014/30/CE
Règlement sur les produits de construction	305/2011/CE
Directive sur les Machines	2006/42/CE
Dispositifs de détection	EN 12978

5. Déclaration de performances

Système d'évaluation et de vérification de la constance des performances : Système 3, selon UNE-EN 13241-1.
Performances déclarées :

Émission de substances dangereuses	Conforme
Résistance à la charge de vent	Classe 2
Ouverture sécurisée	Conforme
Résistance mécanique	Conforme
Force de manœuvre	Conforme
Durabilité	>100 000 cycles

6. Finitions

Le châssis du produit est fabriqué en aluminium anodisé, ce qui permet de proposer toutes les finitions disponibles pour ce matériau :

Revêtement laqué :
Le revêtement laqué est un revêtement de protection de peinture plastique polymérisée au four. L'épaisseur minimale du revêtement laqué est de 60 microns. Disponible dans toutes les couleurs du nuancier RAL.

Anodisé :
Le revêtement anodisé est une couche superficielle de protection créée par électrolyse. L'épaisseur minimale du revêtement anodisé est de 15 microns. Disponible en revêtement anodisé couleur argent mat.

Tablier :
La toile en polyester est recouverte d'une couche de PVC teinté disponible dans les couleurs suivantes :

Nuancier RAL

Blanc	RAL9016	Vert	RAL6026	Gris	RAL7038
Jaune	RAL1003	Bleu	RAL5002	Marron	RAL1019
Orange	RAL2008	Bleu	RAL5005	Marron	RAL 8014
Crème	RAL1014	Bleu	RAL5010	Noir	RAL9005
Rouge	RAL3020	Gris	RAL7037		

7. Accessoires

Options d'ouverture

Sélecteur arrêt double hauteur (en option)
Interrupteur sélecteur 2 positions.

Boîtier de commande auxiliaire (en option)
Boîtier de commande externe avec boutons-poussoirs de montée, descente et arrêt d'urgence, Ø 40 mm avec verrouillage.

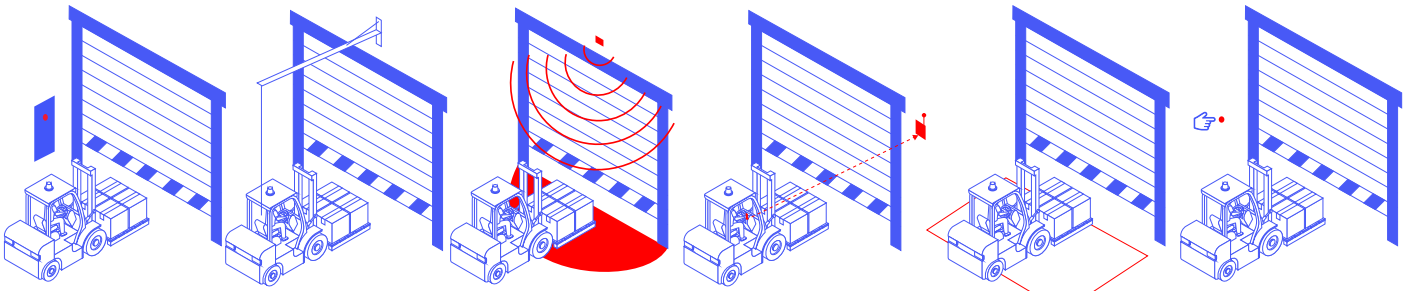
Poignée de plafond (en option)
Interrupteur externe alternatif d'ouverture de type poignée à corde.

Télécommande (en option)
Émetteurs de code variable à 868 MHz, fonctionnalité 5 canaux par combinaison de boutons-poussoirs.
La programmation s'effectue par contact.

Bouton-poussoir externe (de série)
Boîtier de contrôle externe avec boutons-poussoirs alternatifs.

Senseur de présence et/ou de mouvement (en option)
Détecteur de mouvement par micro-ondes pour portes industrielles, avec distinction personne/véhicule et détection du sens, utilisable jusqu'à 7 mètres de haut et entre -30 ºC et +60 ºC.

Champ magnétique (en option)
Détecteur de boucle pour la détection de véhicules. Réglage manuel fin pour ignorer les objets sans importance, comme les vélos, chariots, etc.



Photocellule | Poignée simple | Radar micro-ondes | Télécommande | Champ magnétique | Bouton-poussoir externe

Sécurité

Barrière photocellule (en fonction de la commande)
Dispositif de sécurité pour le contrôle des automatisations, qui utilise des rayons infrarouges d'émetteur-récepteur situés sur 2 colonnes, avec une portée maximale de 10 m. Incorpore un maximum de 50 éléments de détection.

Contrôle et communications

Encodeur
Il a pour fonction de convertir le mouvement mécanique (rotations de l'arbre) en impulsions numériques interprétées par le contrôleur pour arrêter la manœuvre de mouvement.

Variateur de fréquence
Dispositif de contrôle du moteur permettant de réguler la vitesse de rotation en contrôlant la fréquence de l'alimentation fournie et d'inverser le mouvement de rotation si nécessaire. Idéal pour contrôler les vitesses d'ouverture, de descente de la porte et de contrôle de la rampe d'accélération et de décélération.

Système d'alimentation sans interruption – ASI (en option)
Fournit de l'énergie électrique à la porte automatique pendant une durée limitée et en cas de panne électrique.
La charge est directement alimentée par le réseau à travers un régulateur de tension automatique (AVR).
Puissance évaluée de 1200 VA.

Précadre (en option)

Support vertical autoportant pour l'installation de la porte dans les cas où il n'y a pas de mur ou de sections suffisamment rigides pour pouvoir placer la porte en toute sécurité.

Divers

Options d'oculus :

- Oculus standard (0 ºC uniquement)
- Transparent avec une grande visibilité (jusqu'à 1 500 mm de haut).
- Oculus microperforé anti-insectes.

Témoins lumineux :

- Lumineux ou lumineux et sonore, à lumière LED orange intermittente de 230/24 V.
- Feu de signalisation, balise d'indication modulaire.

Logos

8. Remarques générales

Livraison

La porte est livrée dans une caisse en bois de 45 cm x 45 cm x (mesure utile la plus longue de la porte + 100 cm).

Installation

À la hauteur utile de la porte :

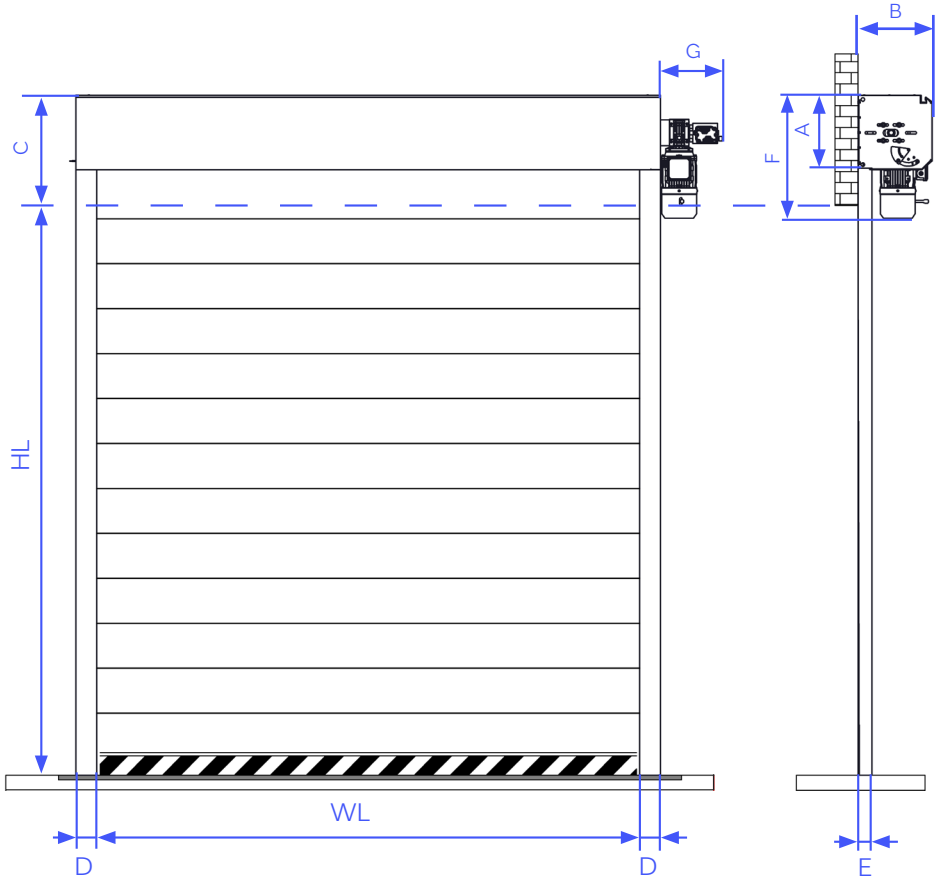
- Il faut ajouter 480 mm de linteau pour l'installation du capot, du moteur, des fixations, de la toile, etc.

À la largeur utile :

- Il faut ajouter 260 mm en guise de largeur des guides.

De plus :

- Il faut tenir compte de la longueur nécessaire pour pouvoir installer le moteur s'il est latéral et éventuellement le remplacer, soit environ 300 mm.
- Pour les portes installées « en tunnel » ou les portes pour lesquelles les mesures totales de fabrication sont disponibles, il faut déduire 30 mm en largeur et 30 mm en hauteur, en guise de marge pour le montage. Lors de la commande de fabrication, veuillez indiquer clairement si cette marge a été déduite ou non.
- Par défaut et sauf indication contraire, le service de fabrication déduira la marge avant la fabrication.



A	B
330 mm	330 mm
C	**D**
480 mm	130 mm
E	**F**
92 mm	550 mm
G	**-**
300 mm	-

HL	Hauteur utile
WL	Largeur utile

Les caractéristiques reflétées dans ce document sont données à titre indicatif, elles n'ont pas de caractère contractuel.
Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.