Porte coulissante industrielle coupe-feu EI_2120 1 VANTAIL

La porte coulissante coupe-feu CIR 120-1H (FUJI120) a été spécialement conçue pour être utilisée dans les bâtiments où, en raison de leur architecture, de l'activité professionnelle qui y est exercée ou des matériaux qui y sont stockés, il existe des risques d'incendie. Sa fonction principale est d'empêcher la propagation du feu en compartimentant les espaces et en agissant comme une barrière contre le feu.

DESCRIPTION

La porte coulissante coupe-feu FUJI 120 est composée d'un panneau en tôle galvanisée double face d'une épaisseur maximale de 1,2 mm et d'une épaisseur de 70 mm, rempli de laine de roche, le tout entouré d'un profilé périphérique en « U » de 2 mm d'épaisseur, ce qui lui confère une épaisseur maximale de 80 mm sur le pourtour du vantail.

Caractéristiques techniques de la laine de roche :

- Densité 160 kg/m³
- Euroclasse A1
  Colle synthétique, non hydrophile ni hygroscopique.
  Coefficient de dilatation linéaire 2 x 10 -6 l/m
  Le système d'assemblage des plaques et laine de roche utilise une colle de classe A1, non toxique et ininflammable.

Le reste de la porte est composé d'un guide supérieur et de chariots suspendus en fonction des dimensions et du poids du vantail. Profils supérieurs et latéraux avec joint intumescent ajustable pour l'étanchéité. Système de poulies, câbles et contrepoids pour la fermeture de la porte, revêtement du registre du contrepoids, butée oméga avec joint intumescent. Activation par électroaimant (24 Vcc) ou fusible thermique thermosoudé 5EX 70C.

CLASSIFICATION

EI_2120	120 MINUTES

RÈGLEMENTATION

La porte coulissante coupe-feu CIR 120-1V est fabriquée avec des matériaux de première qualité et testée selon les normes EN 1363-1 et EN 1634-1. Elle est classée selon la norme EN 13501-2. Elle bénéficie également du marquage CE selon les normes EN 16034 et EN 13241, et est donc conforme aux réglementations de sécurité en vigueur.

FINITIONS EN OPTION

Panneaux en RAL 9010.

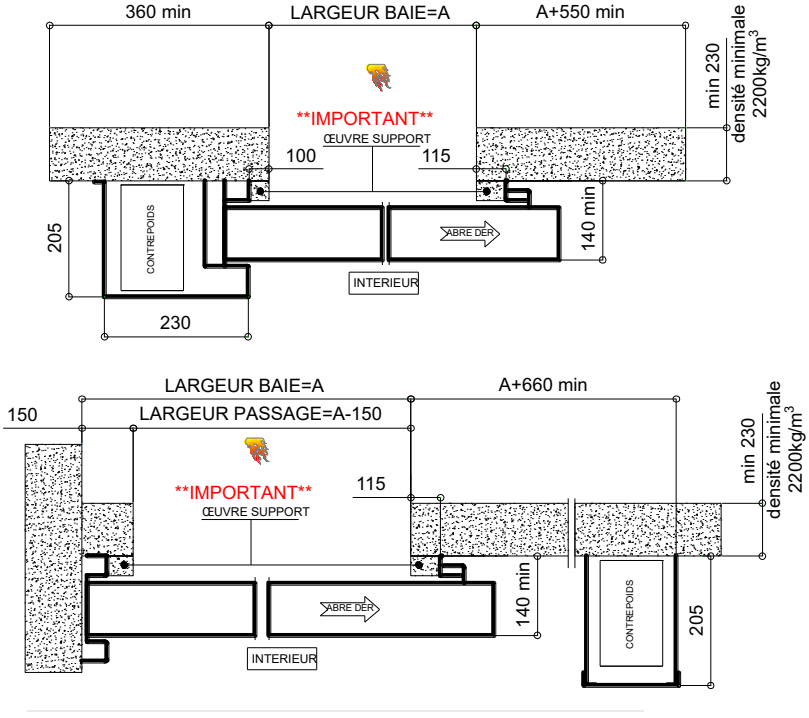
Protections et gouttières en RAL 9010

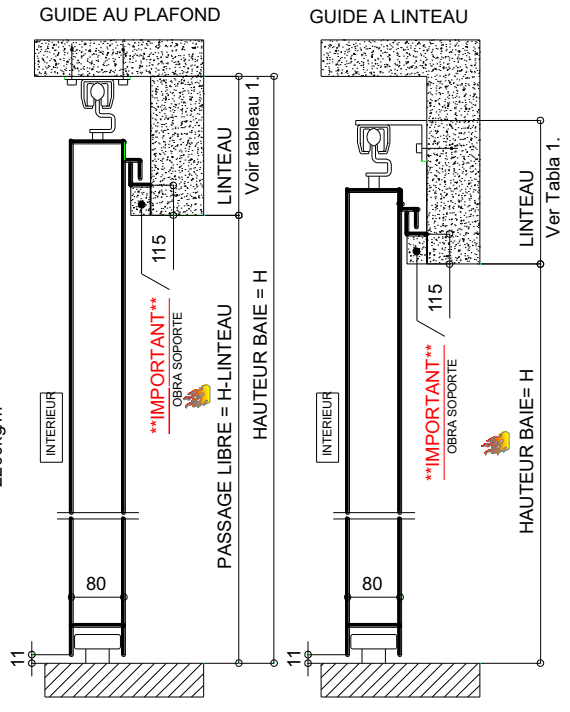
⚠ REMARQUE IMPORTANTE

Afin de conserver les résultats obtenus lors des essais de résistance au feu, la porte doit être installée sur une structure d'au moins 230 mm d'épaisseur, avec une densité minimale de 2 200 kg/m3, son système de rails étant placé sur la face non exposée au feu (la face qui n'a pas besoin d'être protégée).

Les portes coulissantes coupe-feu ont la classification de résistance au feu indiquée lorsqu'elles sont reçues dans une structure rigide. Elles conserveront leur classification si elles sont installées sur un portique métallique protégé avec une résistance équivalente à celle de la porte.

DIMENSIONS TECHNIQUES





LINTEAU FUJI 120		HAUTEUR BAIE		
		De 2000 a 2740	De 2741 a 4250	De 4251 a 4880
LARGEUR BAIE	De 1400 a 2530	320	350	350
	De 2531 a 4000	350	350	375
	De 4001 a 5400	350	375	375

Porte coulissante industrielle coupe-feu EI_2120 1 VANTAIL

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

1 VANTAIL (épaisseur 80 mm) :

Elle est suspendue à au moins deux chariots coulissants insérés dans un rail de guidage. Elle est formée par l'assemblage de panneaux (décrits précédemment) fabriqués en acier galvanisé et remplis de matériau isolant. Le nombre de panneaux sera déterminé par les dimensions de la porte à réaliser. Le périmètre du vantail est renforcé par des profilés en « U » en tôle d'acier galvanisé de 2 mm d'épaisseur qui constituent son cadre extérieur. Elle est équipée sur les deux faces d'une poignée encastrée qui facilite les manœuvres d'ouverture ou de fermeture de la porte. La porte peut être fournie avec des verrous à recouvrement (en option).

2 Ensemble rail-guide

Composé d'un rail-guide et de deux chariots coulissants qui s'y insèrent. Le rail est fixé à l'aide de brides à un support fixé à la structure porteuse. La longueur du rail varie en fonction des dimensions de la porte. Au sol, dans le sens de déplacement de la porte, un jeu de 2 roulements est stratégiquement placé afin d'obtenir un meilleur glissement de la porte sur le guide et d'éviter d'éventuelles oscillations du vantail.

3 Électroaimant :

Marquage CE selon EN 1155. Offre une force d'aimantation de 40 daN ~ 60 daN.

4 Fusible thermique thermosoudé (en option):

Facile à installer à l'une des extrémités du rail, il maintient la porte coulissante en place en permanence. Il libère la porte en cas d'incendie lorsque la température dépasse 70 °C. La charge maximale à cette température est de 79,8 kg.

5 Butée inférieure :

Butée inférieure à porte ouverte composée d'une équerre en acier galvanisé et d'une butée en plastique pour limiter la course de la porte dans le sens de l'ouverture.

6 Amortisseur de choc :

L'amortisseur de choc amortit le mouvement de la porte en douceur juste avant qu'elle n'atteigne sa position finale.

7 Poulie à ressort* :

Facile à installer à l'une des extrémités du rail (selon le sens de fermeture), il sert à fermer la porte coulissante. Ce système évite les montages encombrants des contrepoids traditionnels et les bruits causés par les frottements entre les matériaux. Grâce à l'autotension et au pignon à roue libre, il est possible de modifier la tension une fois le système monté. (* La poulie à ressort est installée selon des critères particuliers, en remplacement du contrepoids).

8 Ensemble de contrepoids :

Il s'agit d'un système composé d'un ensemble de poulies supportant un ensemble de contrepoids réglables pour équilibrer le poids de la porte.

9 Réducteur de vitesse radial :

Il s'agit d'un réducteur de vitesse de fermeture qui s'installe dans la partie supérieure du vantail de la porte. Il permet d'obtenir une vitesse de fermeture constante et uniforme. Cette réduction de la vitesse est obtenue à l'aide d'un câble en acier tendu de 3 mm d'épaisseur passant entre les 3 poulies. La réduction peut s'effectuer dans les deux sens. Son installation dépendra des dimensions de la porte.

10 Ensemble d'étanchéité :

Formé de pièces en acier galvanisé de 2 mm d'épaisseur qui sont installées sur la structure de support de la porte coulissante. Elles assurent la fermeture de la porte grâce à des labyrinthes encliquetés et des encastrements. Elles sont munies longitudinalement d'un joint intumescent à forte dilatation qui confère à la porte une parfaite efficacité en tant que barrière contre le feu.

11 Ensemble de revêtement (en option) :

Ensemble de boîtiers de protection des rails fabriqués en tôle d'acier galvanisé de 1,2 mm d'épaisseur et tubes décapés 20x20 et 40x20. Ils ont été conçus pour protéger les différents équipements de la porte.

