AUTORREPARABLE RS



1 – DESCRIPTION

La **porte à enroulement** en **acier** est une **porte rapide** à **ouverture verticale**.

La porte est composée de deux profils latéraux servant de guide au **tablier flexible**. Ce tablier s'ouvre à la verticale, en s'enroulant dans la partie supérieure de la porte autour d'un tambour qui tourne sous l'action d'un **moteur réducteur**. La force de ce dernier s'exerce sur un arbre permettant de changer instantanément le sens de la manœuvre.
Lors la fermeture, la porte descend sous l'effet combiné du poids inférieur du tablier et du moteur, et la crémaillère latérale guide le mouvement du tablier afin de garantir l'étanchéité de la porte.

En cas d'**impact**, la toile sort du guide pour éviter qu'elle ne se déchire et le mécanisme d'élévation de la porte est activé. La crémaillère latérale revient se placer dans le guide afin de pouvoir être à nouveau utilisée normalement

La porte permet de configurer le **moteur** en position avant ou latérale.

En cas de détection d'un obstacle, la **photocellule de sécurité** située dans le guide de la porte permet d'inverser la manœuvre pour faire monter cette dernière.

Le **panneau de commande** servant à actionner la porte a été spécialement conçu pour des applications et environnements industriels.

2 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES GROUPE MOTEUR		
	ELEKTROMATEN	**FERROFLEX**
Alimentation standard	400 V / 230 V III ±10 % 50 Hz	
Type de moteur	Triphasé à freinage automatique	
Puissance nominale	0,5CV (0,37Kw)	0,75CV(0,55Kw) o 1,5CV(1,1Kw)
Frein	DC avec redresseur demi-onde	DC séparé 230 V AC - 103 V DC avec redresseur demi-onde
Protection du moteur	Tableau électrique GFA	avec variateur
Indice de protection	IP54(jusqu'à IP65)	IP54
Température de fonctionnement	-20 ºC à 40 ºC	
Déblocage	Levier et manivelle	Levier et vis inférieure
Fin de course	codeur	Mécanicien ou codeur

CARACTÉRISITIQUES CINÉMATIQUES GR. MOTEUR		
Vitesse d'ouverture	0,7 m/s	0,9 m/s
Vitesse de fermeture	0,7 m/s	0,9 m/s
Temps d'inversion de manœuvre	Selon la norme européenne UNE-EN *13241-1:2004 + A1:2011*	
Vitesse d'ouverture et de fermeture réglable	Jusqu'à 2 m/s (Avec variateur et selon mesures)	

CARACTÉRISTIQUES TABLEAU ÉLECTRIQUE			
	ELEKTROMATEN TS970	**MTRX**	**POWER**
Dimensions	155 x 386 x 126 mm	220 x 305 x 140 mm	264x484x186mm
Montage	Vertical		
Alimentation tableau électrique	400 V / 230 V III AC ±5 % 50/60 Hz	Monophasée 1 x 230 V ±5 % 50/60 Hz	Monophasée 1 x 230 V ±5 % 50/60 Hz
Puissance absorbée	400V III AC, máx. 3Kw	230V I AC, máx. 1,5Kw	230V I AC, máx. 1,5Kw
Protection à l'entrée d'alimentation	0,5 A à réponse lente		
Protection à la sortie de manœuvre	1 A à réponse lente		
Consommation du tableau de commande	±15 VA (sans transmission ni consommateur externe de 230 V)		
Alimentation externe 2	24 V DC, irrégulière. Résistance max. 150 mA. Protection par fusible	24 V DC, irrégulière. Résistance max. 700 mA. Protection par fusible	
Entrées de contrôle	24 V DC / type 10 mA Durée min. signal > 100 ms		
Contact relais	En cas de charge inductive, compensation à l'aide de diodes indépendantes et des mesures antiparasitaires correspondantes. Charge de contact de 230 V, 200 mA max.		
Température de fonctionnement	-20 à 85 ºC		
Température de stockage	0 à 50 ºC		
Humidité de l'air	< 93 %, sans condensation		
Vibrations	Montage sur support rigide non exposé à des vibrations.		
Indice de protection	IP 54 (connecteur CEE) IP 65 pour la distribution	IP 56	

CARACTÉRISTIQUES STRUCTURE			
Sens d'ouverture		Vertical	
Emplacement		Intérieur et extérieur	
Dimensions tête (haut. x prof.) [mm]		270x280	
Galvanisé	**Développement max. de la tête [mm]**	4000	4380 (avec moteur latéral)
	Dimensions guides latéraux [mm]	100 x 62	
	Guides latéraux	Acier	
	Largeur libre min. / max. [mm]	1 000 / 4000	
	Hauteur libre max. recommandée [mm]	4000	
Inoxydable	**Développement max. de la tête [mm]**	4000	4380 (avec moteur latéral)
	Dimensions guides latéraux [mm]	100 x 62	
	Guides latéraux	Acier inoxydable	
	Largeur libre min. / max. [mm]	1000 / 4000	
	Hauteur libre max. recommandée [mm]	4000	

CARACTÉRISTIQUES TABLIER	
Matière	Polyester AT 1100 dtex
Revêtement	PVC double face
Poids	900 g/m^2
Finition	Laqué double face
Résistance à la traction	4 000 N/5 cm UNE EN ISO 1421
Résistance à la déchirure	800 N/5 cm EN ISO 13937-2
Adhérence	100 N/5 cm
Résistance à la température	-30 ºC à +70 ºC
Ignifuge	M2 UNE 23727/90
Solidité à la lumière	6 – 8
Résistance électrique en surface	< 5 x 10 E90 ohms
Réduction du bruit	12 %
Crémaillère	Crémaillère en polyéthylène résistante à l'usure

3 – RÈGLEMENTATION APPLICABLE

Directive de Basse Tension	2006/95/CE
Directive sur la Compatibilité Électromagnétique	2004/108/CE
Règlement des Produits de la Construction	305/2011/CE
Directive sur les Machines	2006/42/CE
Dispositifs de détection	EN 12978

4 – DÉCLARATION DE PRESTATIONS

Système d'évaluation et de vérification de la constance des prestations : Système 3, selon UNE-EN 13241-1.

Prestations déclarées :

Émission de substances dangereuses	Conforme
Résistance à la charge de vent	Classe 2
Ouverture sécurisée	Conforme
Résistance mécanique	Conforme
Force de manœuvre	Conforme
Durabilité	>300 000 cycles

5 – FINITIONS

Le châssis du produit est fabriqué en acier, ce qui permet de proposer toutes les finitions disponibles pour ce matériau :

Galvanisé à chaud :
Les revêtements obtenus par galvanisation à chaud sont constitués de plusieurs couches d'alliages zinc-fer.
L'épaisseur minimale du revêtement galvanisé est de 25 microns.

Inoxydable :
Alliage inoxydable 304 avec des proportions approximatives de 18 % de chrome et 8 % de nickel. Acier facile à souder et à fabriquer, très résistant à la corrosion.

Laqué :
Acier avec un revêtement de protection de peinture plastique polymérisée au four. L'épaisseur minimale du revêtement laqué est de 60 microns. Disponible dans toutes les couleurs du nuancier RAL.

Tablier :
La toile en polyester est recouverte d'une couche de PVC teinté disponible dans les couleurs suivantes :

NUANCIER RAL			
	BLANC RAL 9016		BLEU RAL 5005
	JAUNE RAL 1003		BLEU RAL 5010
	ORANGE RAL 2008		GRIS RAL 7038
	CREME RAL 1014		GRIS RAL 7037
	ROUGE RAL 3020		MARRON CLAIR RAL 1019
	VERT RAL 6026		MARRON RAL 8014
	BLEU RAL 5002		NOIR RAL 9005

6 – ACCESSOIRES



Fotocelula
Photocell
Photocellule



Tirador
Door handle
Tireur



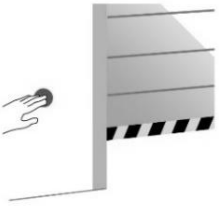
Radar microondas
Microwave radar
Radar à micro-ondes



Mando a distancia
Remote control
Télécommande



Campo magnético
Magnetic Field
Champ magnétique



Pulsador externo
External button
Bouton externe

DÉTECTION
Senseur de mouvement (en option) Détecteur de mouvement par microondes, zone de détection réglable et détection du sens.
Senseur de présence et de mouvement (en option) Détecteur de mouvement par microondes pour portes industrielles, avec distinction personne/véhicule et détection du sens, utilisable jusqu'à 7 mètres de haut et entre -30 ºC et +60 ºC.
Champ magnétique (en option) Détecteur de boucle pour la détection de véhicules. Deux sorties relais : présence de véhicules et sortie d'impulsions pour détecter si le véhicule entre ou sort (configurable). Réglage manuel fin pour ignorer les objets sans importance, comme les vélos, chariots, etc.

COMMANDE D'OUVERTURE
Sélecteur arrêt double hauteur (en option) Interrupteur sélecteur 2 positions, connexions de terminal avec collier fileté.
Boîtier de commande supplémentaire (en option) Boîtier de commande externe avec boutons-poussoirs de montée, descente et arrêt d'urgence, Ø 40 mm avec verrouillage.
Poignée plafond (en option) Interrupteur de sécurité avec câble sans réarmement d'arrêt simple pour applications lourdes.
Télécommande (en option) Émetteurs de code variable à 433/868 MHz, fonctionnalité 5 canaux par combinaison de boutons-poussoirs. La programmation s'effectue par contact.
Bouton-poussoir externe (série) Boîtier de contrôle externe avec boutons-poussoirs alternatifs.

SÉCURITÉ
Variateur de fréquence (moteur Elektromaten en option) Système de contrôle de la vitesse de rotation du moteur à courant alternatif à travers le contrôle de la fréquence de l'alimentation fournie au moteur. Idéal pour le contrôle des vitesses d'ouverture et de descente de la porte.
Barrière photocellule Dispositif de sécurité pour le contrôle des automatisations, qui utilise des rayons infrarouges d'émetteur-récepteur situés sur 2 colonnes, avec une portée maximale de 10 m. Incorpore un maximum de 50 éléments de détection.

CONTRÔLE ET COMMUNICATIONS
Fin de course Dispositif mécanique à 3 micros connecté au moteur à travers l'arbre qui, après un certain nombre de rotations, envoie un signal modifiant l'état du circuit électrique qui arrête la manœuvre.
Codeur Il a pour fonction de convertir le mouvement mécanique (rotations de l'arbre) en impulsions numériques interprétées par le contrôleur pour arrêter la manœuvre de mouvement. Il fait office de fin de course pour les moteurs *GFA Elektromaten*.
Système d'alimentation sans interruption – ASI (en option) Fournit de l'énergie électrique à la porte automatique pendant une durée limitée et en cas de panne électrique. La charge est directement alimentée par le réseau à travers un régulateur de tension automatique (AVR), en plus d'être protégée, à l'aide de filtres EMI, contre les surtensions et courants transitoires pouvant se produire sur le réseau. Puissance évaluée de 1 000 VA.

Variateur de fréquence (moteur Elektromaten en option)
Système de contrôle de la vitesse de rotation du moteur à courant alternatif à travers le contrôle de la fréquence de l'alimentation fournie au moteur. Idéal pour le contrôle des vitesses d'ouverture et de descente de la porte.

DIVERS

Options d'oculus :
- Oculus standard
- Transparent avec une visibilité verticale élevée.Microperforé

Témoins lumineux :
- Lumineux ou lumineux et sonore avec une lumière LED orange intermittente de 230/24 V
- Feu de signalisation, balise d'indication modulaire

Possibilité de personnaliser le dispositif avec des logos et images

7 – REMARQUES GÉNÉRALES

LIVRAISON

La porte est livrée dans une caisse en bois de 65 cm x 65 cm x (mesure utile la plus longue de la porte + 100 cm).

INSTALLATION

À la **hauteur utile de la porte :**
- Il faut ajouter 500 mm de linteau pour l'installation du capot, du moteur, des fixations, de la toile, etc.

À noter toutefois :
- Le linteau peut être légèrement réduit en ajustant les fins de course.

À la **largeur utile :**
- Il faut ajouter 200 mm en guise de largeur des guides.

De plus :
- Il faut tenir compte de la longueur nécessaire pour pouvoir installer le moteur s'il est latéral et éventuellement le remplacer, soit environ 380 mm.

IMPORTANT : Pour les portes installées « en tunnel » ou les portes pour lesquels des mesures totales de fabrication sont disponibles, il faut déduire 30 mm de largeur et 30 mm de hauteur en guise de marge pour le montage. Lors de la commande de fabrication, veillez à indiquer clairement si cette marge a été déduite ou non.
Par défaut et sauf indication contraire, le service de fabrication déduira la marge avant la fabrication.